

イ - ヴ オ ッ ク ス

# EVOX System

太陽電池・蓄電池・電気自動車により  
災害時の事業継続をサポート



産業用リチウムイオン電池  
LIM50ELシリーズ搭載

三相ラインバックマイスター  
定格出力 10kVA/20kVA  
蓄電池容量 11-53kWh

動力負荷バックアップ対応※



ヴォクスター  
VOXSTAR

定格出力 10kW  
V2Hプロトコル準拠

補助金対象製品

※ 停電時には、太陽電池・蓄電池・電気自動車により、照明・コンセントなどの電灯負荷や搬送設備・業務用空調設備・ポンプなどの動力負荷への電力供給が可能です

V2Xシステムとは、再生可能エネルギーを蓄電池にためて、建物やPHEV・EVで効率的に活用することができる地産地消型のエネルギーシステムです。

## 1. 環境負荷低減

再生可能エネルギーを効率よく蓄電し、EVの充電に活用するため、EV走行における二酸化炭素の排出量を削減することが可能です。

## 2. システム負荷低減

地産地消型エネルギーシステムにより、EV走行に必要な電力をつくることで、電力システムへの負担を低減することが可能です。

## 3. 電力コスト低減

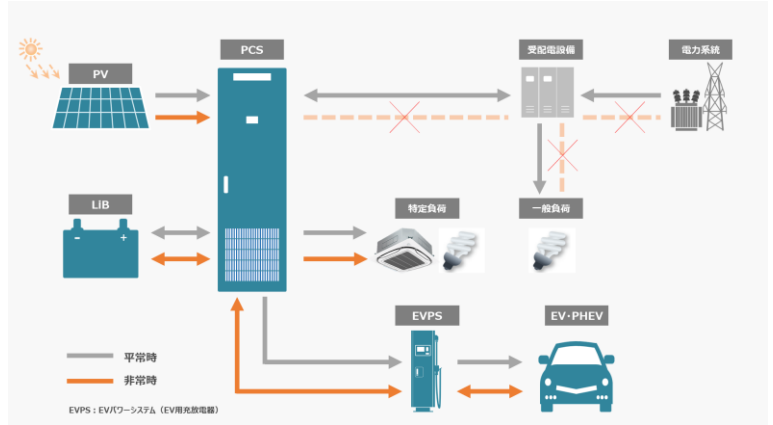
EV充電時に増加する電力デマンドを蓄電池でピークカットすることで電力コストの増加を抑えることが可能です。

## 4. 余剰電力活用

余剰電力を蓄電池やEVに蓄えることで、再生可能エネルギーを有効活用することが可能です。

## 5. 災害時EV活用

自立運転機能により災害時に移動手段を確保する他、EVを移動電源として利用することも可能です。



### 非常時の利用イメージ

	照明・コンセント	空調設備	EV充電器
消費電力	4kW	3kW	10kW
利用時間	24h	8h	2h
消費電力量	96kWh	24kWh	20kWh
消費電力量 (合計)	<b>140kWh</b>		



※ PV15kWの場合、1日当たりの発電量は41kWh/日が目安  
 ※ 電気自動車：日産リーフ (40kWh×2台) の場合

## 導入事例



施設用途：事務所 延床面積：1,499m<sup>2</sup> 所在地：京都市 導入年度：2021年度 用途：再エネ自家消費、ピークカット、BCP  
 太陽電池：15kW 蓄電池：17kWh パワコン：三相20kVA EV用充放電器：10kW 付帯設備：エネルギーマネジメントシステム

停電時は、太陽電池・蓄電池・電気自動車を用いて事務所の照明・コンセント・空調に電力供給を行います。